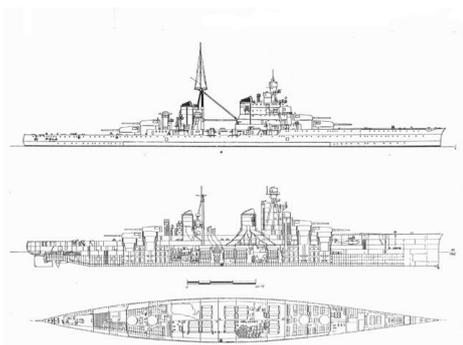


Pola

Incrociatore pesante



Profilo e pianta

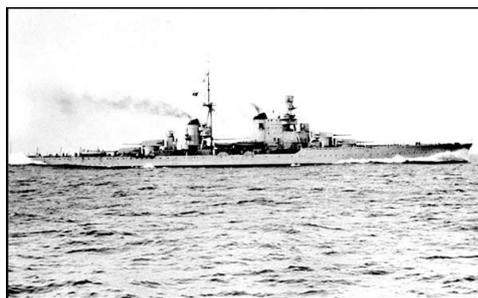


Foto ufficiale



Alla Rivista Navale del 1938

	O.T.O. - Livorno Impostazione: 1931
Cantiere:	Varo: 1931 Completamento: 1932 Perdita: 1941
Dislocamento:	Normale: 13.531 Tonn. Pieno carico: 14.360 Tonn.
Dimensioni:	Lunghezza: 182,8 (f.t.) - 180 (pp.) mt. Larghezza: 20,6 mt. Immersione: 7,2 mt.
Apparato motore:	8 caldaie 2 turbine 2 eliche Potenza: 95.000 HP
Velocità:	32 nodi
Combustibile:	2.440 Tonn. di nafta
Autonomia:	4.480 miglia a 16 nodi
Protezione:	Orizzontale: 70 mm. Verticale: 150 mm. Artiglierie: 150 mm. Torrione: 150 mm.
Armamento:	8 pezzi da 203/53 mm. 16 pezzi da 100/47 mm. 6 mitragliere da 40/49 mm. 8 mitragliere da 13,2 mm. 2 aeroplani
Equipaggio:	841

Apparteneva alla classe *Zara*. Le unità di questa classe ovviarono ai difetti delle unità appartenenti alla classe *Trento* ma al di là dei limiti imposti dalle convenzioni. Furono comunque denunciati come tipo "Washington" da 10.165 tonnellate, risultando tra i migliori incrociatori della loro epoca. Dopo un'intensa attività in tempo di pace, iniziò la seconda guerra mondiale nell'ambito della 1a Divisione della 1a Squadra effettuando, in totale 9 missioni di guerra. Partecipò, tra l'altro, allo scontro di Punta Stilo, alla battaglia di Capo Teulada e alla crociera nel Mediterraneo orientale di fine marzo 1941 che culminò con lo scontro di Gaudò ed il triste epilogo di Matapan che lo vide scoperto dai radar della Mediterranean Fleet inglese e affondato dal tiro di queste.